02003022603980004

2953

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου 302

26 Μαρτίου 1998

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ.: 2324.12/1/98

«Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 71/9-2-98 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 9-2-98 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 9-2-98 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1998 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1998 ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Μαρτίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 9ην Φεβρουαρίου 1998, οι κάτωθι αναφερόμενοι:

1) ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ και ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι της "ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ" και

2) ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου της "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ", ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

Άρθρο 1ον
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

α) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών, καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

	ΔΡΧ.
1. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	426.139
2. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	362.438
3. ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	340.961
4. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	414.323
5. Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	362.438
6. Γ' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	340.961
7. ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	362.438
8. Α' ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	311.993
9. β' ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	225.015
10. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	246.971
11. ΝΑΥΤΗΣ	225.045
12. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α'	246.971
13. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	227.948
14. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β'	227.948
15. ΜΑΓΕΙΡΑΣ	260.056
16. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ	185.222
17. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ	246.971
18. ΒΟΗΘ. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	185.222
19. ΔΥΤΗΣ	260.056
20. ΔΟΚ. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	145.663
21. ΔΟΚ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	145.663
22. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ-ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ (μη αδειούχοι)	145.663

Εις τα ανωτέρω μισθολόγια, έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού, επίδομα πολυετούς υπηρεσίας, το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης την 14.3.1990, το οποίο εφεξής καταργείται. Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με τον χρόνο υπηρεσίας, θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση κατά το ποσό του επιδόματος.

β) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική Επιχείρηση σε Δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζομένου με την επίσημη τιμή αγοράς προς την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

γ) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, καθώς

και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση, καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρο 2ον
ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των ναυαγοσωστικών δικαιούνται επιδόματος κατά μήνα, ως κατωτέρω :

1. Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5% επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα γενικά.

2. Επίδομα ακριβείας κόστους ζωής εκ δραχμών πέντε χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα έξι (5.776) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

3. Επίδομα φθοράς ιματισμού εκ δραχμών πέντε χιλιάδων επτακοσίων εβδομήντα έξι (5.776) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

4. Ειδικά στον Πλοίαρχο και Α΄ Μηχανικό, εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση, χορηγείται επιπλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών είκοσι τριών χιλιάδων πεντακοσίων δέκα τεσσάρων (23.514) το μήνα.

5. Ειδικό επίδομα εκ δύο χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα οκτώ (2.578) δραχμών για τους Αξιωματικούς και δύο χιλιάδες εξακόσιες τριάντα πέντε (2.635) δραχμές για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλήν του ιματισμού και ειδικού επιδόματος θα υπολογίζονται και στα δώρα, άδειες, ασθένειες ή ατύχημα.

Διευκρινίζεται ότι όλα τα ως άνω επιδόματα θα λαμβάνουν τις αναλογίες κλιμακωτές των αυξήσεων κατά το χρονικό διάστημα όπως τούτο συνεφωνήθη ομοίως εις βασικούς μισθούς.

Άρθρο 3ον
ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου εν πλώ.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και μηχανοστασίου εν πλώ, ορίζεται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένης ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψην ότι η εργασία εν πλώ πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδος και καθ΄όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο, αμοιβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και ιδιαίτερης αμοιβής για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου στο λιμάνι.

α) Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπε-ται από τους όρους της εν πλώ εργασίας.

β) Οταν οι βάρδιες διαλυθούν, οι ώρες εργασίας ορίζονται σε οκτώ (8) κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών και κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου, μεταξύ των ωρών 08.00 και 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά τη διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για την βάρδια του μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ώρου και υπερωρίες για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες, ορίζονται από 06.00 έως 18.00 θα καταβαλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίες από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής και 8 ώρες κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των νυχτοφυλάκων είνα 12 συνεχείς από 18.00 έως 06.00. Δια τις επιπλέον του κανονικού ωραρίου ώρες, θα καταβάλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες τη Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι, ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής, θεωρου-μένων ως ημερών αργίας.

β) Άν ληφθεί υπόψιν λόγω της φύσεως της εργασίας το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός της παραγράφου α΄ χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλώ και στο λιμάνι από 06.30 έως 18.30, όλες τις ημέρες της εβδομάδος με μεσημβρινή διακοπή 12.45-14.45.

Για την πέρα του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 ώρες κατά το Σάββατο και 5 ώρες τη Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5.

Εάν η εργασία παραταθεί και πέρα των ανωτέρω χρονικών ορίων, δικαιούνται υπερωρίες για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο μάγειρας πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούται για κάθε αρτοποίηση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο θαλαμηπόλος και βοηθός θαλαμηπόλου δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για την συντήρηση και το καθάρισμα των ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ν/κό επιβάτες ή συνεργεία, καταβάλεται έκτακτη αμοιβή εκ δραχμών (135) την ημέρα για κάθε άτομο.

Το ποσόν αυτό μοιράζεται εξίσου μεταξύ του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών.

4. Όροι εργασίας στη περιοχή λιμένος Πειραιώς.

α) Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμμιά απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικοτήτων, θα εργάζεται από 08.00 έως 17.00 και μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος, τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 06.00 της επομένης, ενναλασσόμενα καθ' εκάστη κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα, το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατηρήσεως σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ώρου συνεχούς επιφυλακής, οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται, κατ' απόλυτη σειρά, αποκλειομένης της επί δύο (2) συνεχείς ημέρες υποχρεώ-σεως, να παραμένουν επί του Ναυαγοσωστικού καθ' όλο το 24ώρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Στη περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα, ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του πλοιάρχου προς το σκοπό αυτό να μεταβάλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας. Θα λαμβάνεται ακόμα μέριμνα από τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν τη σειρά 24ώρου επιφυλακής των Ναυαγοσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε η κατά τις Κυριακές και εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των Ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες, όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, δικαιούνται ανάλογο αυτούσιο ανάπαυση εκτός Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά τη λήξη της ημερήσιας εργασίας, θα καταβάλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν μέχρι την έναρξη της επόμενης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

Σαν περιοχή λιμένος Πειραιά θεωρούνται οι όρμοι, ακτές, λιμενικές εγκαταστάσεις σε απόσταση 20 ναυτικών μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς.

Δεν θεωρείται περιοχή Λιμένος Πειραιώς, η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερης του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εμφανίζονται οι όροι της εν πλώ εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερο δυνατό εις τα σκάφη τους προς παροχή βοηθείας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή Ναυαγοσωστικό.

5. Όροι εργασίας εις τας βάσεις

α) Έδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών θεωρείται ο Πειραιάς.

Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελέυθερες ώρες εργασίας να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγοσωστικό, ώστε σε κάθε περίπτωση να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, κάθε μέλος αυτού δικαιούται ειδικής πρόσθετης αμοιβής εκ τριών (3) ωρών την ημέρα, για όσες ημέρες παραμένει το Ναυαγοσωστικό στη βάση. Φυσικά κι άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή, καταβάλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών, Μηχανοστασίου, Ναύκληρος, Νυχροφύλακας κ.λ.π.) εργασθούν πέρα του 8ώρου, κατά τις διατάξεις περί εν λιμένι εργασίας του πληρώματος οριζόμενα.

γ) Βάσης θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε κάθε λιμάνι εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού ή του εξωτερικού, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών κι αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως. Η καθ'οιονδήποτε τρόπο παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων από την είσοδο του λιμανιού, δεν θεωρείται σαν παραμονή του σε βάση. Δεν θεωρείται επίσης βάση, όταν το Ναυαγοσωστικό βρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των Εμπορικών πλοίων.

6. Εργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι

Τα πληρώματα αν τους ζητηθεί, υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο επί 8ωρο, θα καταβάλεται σε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες απασχόλησης.

Άρθρο 4ον
ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΑ)

α) Εαν από τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν των από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δεν δύναται όμως αυτή να υπερβαίνει τις (4) ώρες την ημέρα. Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων (4), ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περίπτωση ανάγκης τα πληρώματα, υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη, αμοιβόμενα δια διπλής υπερωρίας για το δεύτερο 4ωρο.

Και στις δύο περιπτώσεις, η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και Εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρως εξαιρετικής ανάγκης η υπερωριακή εργασία είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών.

Στις περιπτώσεις αυτές η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

δ) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως, για τον υπολογισμό μόνο της υπερωριακής αμοιβής του επιδόματος Κυριακών της αμοιβής Εορτών, του εκ 5% ειδικού επιδόματος του άρθρου 2 και του ειδικού επιδόματος πλού, δεν λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετιών στο βασικό μισθό, αλλά μόνο η αύξηση του 8% για Κυβερνήτες-Μηχανικούς και λοιπά πληρώματα αντιστοίχως.

Άρθρο 5ον
ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ - ΑΜΟΙΒΗ ΕΟΡΤΩΝ

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασίας εν πλώ και στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος, ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας για 8ωρο εργασία. Κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλώ ή εις το λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ώρου αμοίβεται υπερωριακώς ως το άρθρο 4 ορίζεται. Οι εορτές είναι:

Η 1η του Ετους 2) Των Θεοφανείων 3) Καθαρά Δευτέρα 4) Η 25η Μαρτίου 5) Η Μεγάλη Παρασκευή 6) Η Δευτέρα του Πάσχα 7) Του Αγίου Γεωργίου 8) Η 1η Μαΐου 9) Της Αναλήψεως 10) Η 15η Αυγούστου 11) Η 14η Σεπτεμβρίου 12) Η 28η Οκτωβρίου 13) Του Αγίου Νικολάου 14) Των Χριστουγέννων 15) Η δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων 16) Οι αναγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον ευρίσκεται ελλιμενισμένο εις αυτά το Ναυαγοσωστικό.

Άρθρο 6ον
ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΕΣ

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικώτερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού χωρίς καμμιά ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από τον προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών και για την εκτέλεσή τους καταβάλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση μετά από αποκοπή του ρυμουλκουμένου εν πλώ.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα ή αντικατάσταση των ρυμουλκών από ρυμουλκούμενο εν πλώ, όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοικτή θάλασσα.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκομένων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαιρέσεις για εργασίες λίμπο, στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθετήσεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαζέματος ματοκαμπάνων.

Δια τις παραπάνω εργασίες καταβάλεται έξτρα αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος, που καθορίζεται με κοινή συμφωνία Πλοιάρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, ανάλογα με το μέγεθος και τη διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψη η προσφορά εκάστου.

Σε καμιά περίπτωση η αμοιβή αυτή, υπολογιζομένη κατά ώρα εργασίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη της διπλής υπερωρίας για έκαστον.

ε) Δια την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκουμένου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Δια την τοποθέτηση των ρυμουλκών και το μάζεμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα. Για την πρόσδεση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετουμένων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού, καταβάλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του 8ώρου της βάρδιας τους, διπλή δε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση έξτρα αμοιβής όταν η συμμετοχή του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόν άρθρο περιορίζονται επί του Ναυαγοσωστικού και η ολοκλή-ρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετουμένου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοσωστικών, καταβάλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος, μηχανοστασίου, ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρωματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 TDW και άνω.

Το ύψος δε αυτής είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δεν δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής για τις παρακατω εργασίες, η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκανονισμένων ωρών αναξάρτητα της ώρας ή της ημέρας εκτελέσεώς του:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

β) Για την εργασία αφορούσα χειρισμούς απάρσεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαιρέσεως λεμβών ή πυρκαϊά ή εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για τις εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω εκτάκτου ανάγκης αφορώσης τον εφοδιασμό ή δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

Άρθρο 7ον
ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΙΣ - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

1. Οι πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, το απαραίτητο είδος κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σενδόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαίρια, κουτάλια, πηρούνια, ποτήρια. Τα σενδόνια, καλύμματα προσκεφάλων και πετσέτες, θα αλλάζονται κάθε εβδομάδα δια καθαρών, θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο (2) σαπούνια και ένα (1) κουτί σκόνης καθαρισμού σε κάθε ένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται τροφής καθόλο το διάστημα της ναυτολογήσεώς τους. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμέλεια και ευθύνη του πλοιάρχου, απαγορευομένης της αναθέσεως αυτής εις τον Πλοίαρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ΄αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο ενδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών είναι καθορισμένο δι΄ υπουργικής αποφάσεως δια τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

Άρθρο 8ον
ΑΔΕΙΕΣ

α) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται άδεια ίση με τέσσερεις ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας δηλαδή πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων - Κυριακών και Αργιών.

Άρθρο 9ον
ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΛΟΥ

Σε περίπτωση πλού Ναυαγοσωστικού εκτός Πειραιώς ή λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκύσεως θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλού, που υπολογίζεται σε 15% του βασικού μισθού, εάν πρόκειται περί πλού εντός Ελληνικού θαλασσίου χώρου, 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για πλού εκτός Μεσογείου.

Άρθρο 10ον
ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ ΝΑΤ κλπ-ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των ναυτικών (Ν.Α.Τ.-ΤΜΚΜΝ και του Ι.Κ.Α.) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία.

2. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργανώσεως και του Κεφαλαίου Αλληλοασφαλίσεως, αυτές θα παρακρατούνται και θα αποδίδονται ανάλογα από τον εργοδότη.

3. Σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο ΝΑΤ εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία.

Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία.

4. Οι απολυόμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντες Νόμους και Διατάγματα.

Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων εξοφλούνται κάθε δεκα-πενθήμερον, χορηγείται σε κάθε ένα αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 11ον
ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθένειας υπολογίζεται σε 85% του βασικού μισθού.

Επί πλέον δε και επίδομα τροφής εκ δραχμών τετρακοσίων τριάντα επτά (437) την ημέρα όταν νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος θα καταβάλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός συν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετουμένου ή τε-λούντος υπό τη φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίο ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφόσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

Άρθρο 12ον
ΔΩΡΟ ΕΟΡΤΩΝ

Στα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών θα καταβάλονται τα οριζόμενα εκάστοτε δι' υπουργικής αποφάσεως δώρα Χριστουγέννων, Νέου Ετους και Πάσχα.

Άρθρο 13ον

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 5 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Άρθρο 14ον
ΕΝΑΡΞΗ-ΛΗΞΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση άρχεται την 1η Ιανουαρίου 1998 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1998 ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τινος των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα κι υπεγράφη ως έπεται. Ελαβε δε έκαστος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο το τρίτο δε θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ		ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Ν.Α.ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	Σ. ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ	Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ	Γ. Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ